Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 11
11.07.2022. – 17.07.2022.

Jul 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 11 – 11.07.-17.07.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-011

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2022.			

REVIZIJA	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 21
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 22
1.2.1 Radovi na donjem stroju 22
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 23
1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 23
1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 23
1.2.5 Geodetski radovi 23
1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 25
1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 30
1.3.1 Radovi na donjem stroju 30
1.3.2 Radovi na gornjem stroju 31
1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 31
1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 32
1.3.5 Geodetski radovi 32
1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama 34
1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 35

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 38

4. SASTANCI 39

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 39

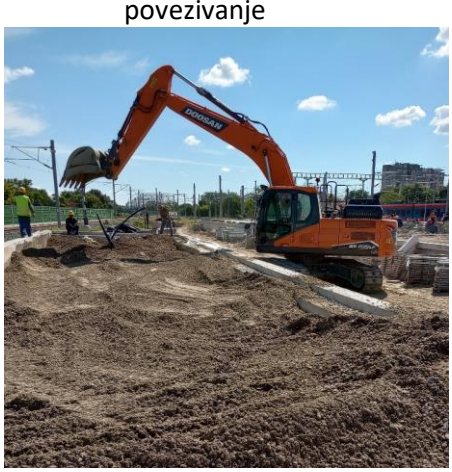
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u stanicama Novi Sad, Stepanovićevo, Kisač i TPS Novi Sad

Peronski zidovi u Stanici Novi Sad

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje krune peronskog zida, peron 4,
- Ugradnja armature i postavljanje oplate temeljne stope i tela, peron 3, 4
- Izrada završnog sloja šljunka perona 4
- Postavljanje prefabrikovanih elemenata za šahtove kišne kanalizacije i njihovo međusobno povezivanje

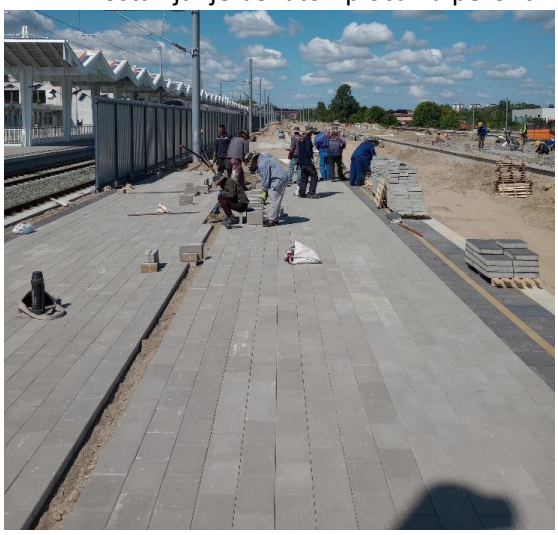


Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Bušenje dodatnih rupa za ankere na temeljima nadstrešnice

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Razastiranje sitnog peska kao završne podloge behaton ploča perona 2, 3
- Postavljanje behaton ploča na peronu 2 i 3



Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije, putničkog pothodnika
- Štemovanje zidova teretnog pothodnika,

Betonska konstrukcija pothodnika u TPS Novi Sad

- Ugradnja oplate, armirature i betoniranje TK okna
- Postavljanje PVC membrane hidroizolacije

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje temeljne stope
- Ugradnja armature, postavljanje oplate i betoniranje tela zida

Projekat pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Iskop temeljne jame pothodnika

Projekat peronskih zidova u stanici Kisač

- Pripremni radovi

Arhitektonski radovi u stanici Novi Sad I uređenje perona

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Priprema podloge za postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II (nasipanje šljunkovito-peskovitog materijala i ugradnja geotekstila);
- Postavljanje vibropresovanih betonskih ploča na peronu II;

- Demontaža starih mermernih ploča sa fasade stanične zgrade , deo ka peronima, severna fasada, krilo A.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

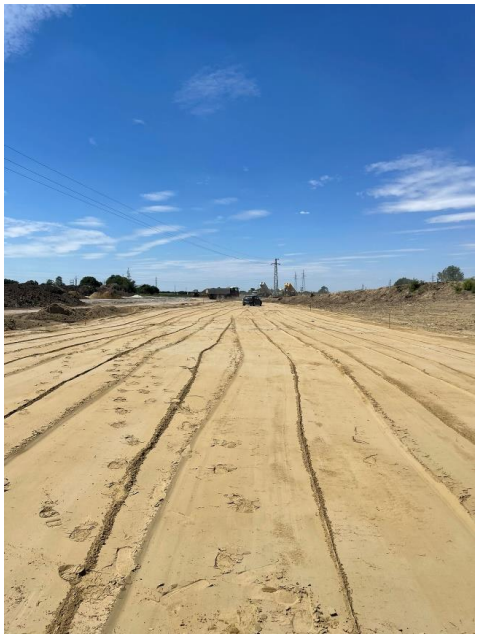
Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- Prelazni sloj pruge levog i desnog koloseka od km 78+425 do km 78+575.00.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+300.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+925 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+225 do km 1+350
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+850.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 1. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 2. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+225.
- 3. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+700 do km 82+825.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 83+050.
- 4. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+150 do km 1+350.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+075.
- 2. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+850 do km 82+850.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Partizanski podvožnjak [77+807]
Završena faza 2 radova izmeštanja i zaštite EE instalacija.

Konjanički klub [79+900]

Sanirana havarija na 20kV kablu nastala 29.06.2022.

Dogovoreno sa predstavnikom EDNS predlog za trajno izmeštanje instalacija 5x35kV i 1x20kV na lokaciji, dostavljen predlog rešenja izvođaču i nadzornom organu.

Urađeno šlicovanje i pronađene su sve instalacije na oba kraja.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

- Završetak radova na Koliziji 3 kablovi Telekom Srbija i čeka se imalac radi prebacivanja saobraćaja
- Obilazak Kolizija 5 sa SBB kako bi se utvrdili potrebni segmenti za izmeštanje

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje kanalizacije u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici. Montaža gornjeg konusnog dela šahta. Priprema za ispitivanje vodonepropusnosti cevovoda i šahta.

Izmeštanje fekalne kanalizacije ϕ250 -priključka iz ranžirne stanice Novi Sad. Iskop rova za postavljanje cevovoda i montaža revizionih šahtova.

Izrada atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad. Iskop rova za montažu cevovoda, montaža cevovoda,montaža revizionih šahtova

Izrada atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje nadstrešnica na peronima na stanici Novi Sad

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola šahti kišne kanalizacijek31n, k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-205 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate za peron 4 kolosek br. 6 od km 76+971 do km 76+990 i temelja za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-SUR-206 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-017 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Geodetska kontrola prelaznog sloja levi i desni magistralni kolosek od km 78+425 do km 78+575, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-SUR-137 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+369.68 do km 97+446.60, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola pozicije šahti i visine pvc cevi k32n, k33n, k34n, k36n, k23n, k24n, k26n, k27n i k28n, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-195g - Geodetska kontrola predmetne pozicije izvršena 11.07.2022.

7. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope za TKO šahtu br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-194g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 76+959.50 do km 76+996, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-193g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+133 do km 77+176, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-192g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+357.04 do km 97+368.04, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 2 – desna strana od km 97+336 do km 97+354.08, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-003 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja**.**

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 4 kolosek br. 6 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-196g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida peron 3 kolosek br. 5 od km 77+063 do km 77+070, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-197g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi kišne kanalizacije na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-198g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola položaja šipa S4.13 i C4.14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope TKO šahti br. 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1.2-D1-STR-RIA-SUR-005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida 4 kolosek br. 6 od km 77+095 do km 77+133, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-199g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola gotovih (prefabrikovanih) elemenata peronskog zida 3 kolosek br. 4 od km 77+211 do km 77+245, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-200g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zida TKO šahte br. 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RIA-SUR-201g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida 2 kolosek br. 4 od km 97+376 do km 97+406 i od km 97+415 do km 97+439, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-004 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida 1 kolosek br. 1 od km 97+415 do km 97+440, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-SUR-005 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Obilazak i provera stabilnosti tačaka geodetske mreže GMP - Tačka geodetske mreže GMP164 izmeštena od strane podizvođača.

24. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola obelezavanja polozaja sipa S4.13;S4.12;S4.11;S4.10;S4.9;S4.8;S4.7;S4.6;S4.5;S4.4;S4.3;S4.2 I S4.1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-SUR-025 - Pozicije su u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Elaborat geodetskih kontrolnih mreža objekata na deonici 76+501 do 128+970 km - Pregled dostavljene tehničke dokumentacije.

1.1.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

- Projekat zamene cevi vrelovoda JKP “Novosadska toplana“ – Partizanska ulica Novi Sad
  - PZI nije urađen već samo uslovi koji su dati od strane JKP "Novosadska toplana" i situacija vrelovoda;
  - Toplovodne cevi, koje su slobodne, još nisu uklonjene. Ugradnja novih cevi usledиće kada se za to stvore uslovi;
  - Predstavnici “NS toplane” je dostavila saglasnost da izgrađeni šaht JKP Vodovoda i kanalizacije zadrži sadašnje mesto izgradnje u postojećim gabaritima, pod uslovima da visina šahta ne prelazi kotu 76,45 i budući otvor šahta bude okrenut prema kolovozu Partizanske odnosno što dalje od vrelovodne mreže.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeno je rušenje naglavnice stuba S1
- U toku je odvoženje šuta sa gradilišta
- U toku je dovoženje armaturnih koševa šipova na gradilište (na gradilište je dostavljeno 16 armaturnih koševa za šipove dužine 20m i 19 armaturnih koševa za šipove dužine 17m.
- Završeno je betoniranje šipova 16 , 15 , 14 i šipa broj 9 stubnog mesa S4

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km162+125 do km162+300

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km155+000 do km155+050

Geomehaničko ispitivanje nasipa od km157+500 do km157+675

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

1.2.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

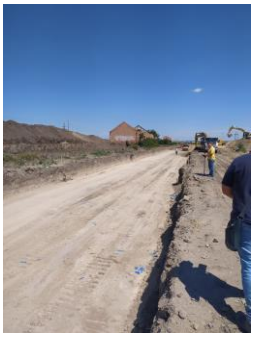
1.2.5 Geodetski radovi

1. Geodetska kontrola kote podtla na denivelacijji atarskog puta na km 164+094, sa leve strane - Tehnologija izvođenja je u toku usaglašavanja, napravljen snimak i vizuelna kontrola na terenu

2. Geodetska kontrola kote podtla na km 161+550 - 161+800 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.
3. Geodetska kontrola kote podtla na km 161+350 – 161+550, km 171+475 – 171 + 650 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. Geodetska kontrola podtla na km 166+725 – 166+900, kontrola kote zamenjenog tla na podvožnjaku km 174+515,37 - Radovi na km 166. izvedeni po projektu u granici dozvoljenih odstupanja, radovi na podvožnjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota zamenjenog tla niža za 50cm od podtla.

5. Geodetska kontrola kote prvog sloja zamenjenog kamena na podvožnjaku km 174+515,37 - Radovi na podvožnjaku izvedeni po dogovoru sa nadzorom, kota prvog sloja zamenjenog tla niža za 20cm od podtla.



1.2.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Vijadukt na km 117+155,43

- Deo vijadukta kod Velikog bačkog kanala na km 117+633,62 kod stubnog mesta P35. Izvođač radova započeo radove na uklanjanju drveća i šiblja na trasi budućeg vijadukta.

Podvožnjak na km 142+712,52

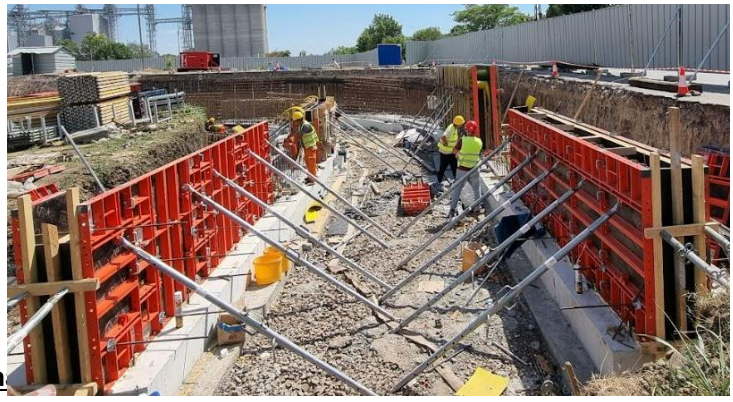
- Prijem armature i oplate kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.

- Betoniranje kampada temelja potpornih zidova Z2L-Z2R, Z4L-Z4R, Z12L-Z12R, Z14L-Z14R i Z16L-Z16R.
- Zajednički obilazak gradilišta delegacija izvođača radova i stručnog nadzora.

- Izrada armature i oplate za kampade zidova potporne konstrukcije Z1L-Z1R, Z3L-Z3R i Z6L-Z6R.
- Ugrdnja hidroizolacione trake „Fugeband“. Ugradnju traka vršili nestručni radnici.

- Odbijena izrada hidroizolacije (PVC membrana). Spoj membrana varom vršili nestručni radnici.

- Prijem armature i oplate za kampade temelja i zidova potporne konstrukcije. Nadzorni organ prihvatio armaturu i oplatu temelja potpornog zida Z6L-Z6R, dok zidovi potpornoih zidova Z1L-Z1R i Z3L-Z3R nisu prihvaćeni. Ugradnju „Fugeband“ traka vršili nestručni radnici.



Podvožnjak n

- Odgovorni izvođač radova je započe radove na iskopu zemlje **bez odobrenja nadzora.** Nakon obilaska, nadzorni organ je naložio hitnu obustavu radova.

Nadvožnjak na km 147+137,33

- Prijem armature probnog šipa. Armatura je izvedena prema projektu za šip dužine 22m. Odobren iskop bušotine.
- Betoniranje prvog reaktivnog šipa u ranim jutarnjim časovima.
- Iskop bušotine probnog šipa.

- Betoniranje probnog šipa i iskop bušotine za drugi reaktivni šip.

Podvožnjak na km 156+453,70

- Odgovorni izvođač radova je započeo radove na iskopu zemlje za potrebe izrade podvožnjaka u Novom Žedniku **bez odobrenja nadzornog organa**. Nadzorni organ je odbio metodologiju izvođenja u dopisu br: **NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0142**

Nadvožnjak na km 152+282.46

- Drugi ciklus opterećenja probnog šipa do sile 200% (6355 kN) projektovane.

Propust na km 163+414,36

- Prijem armature desnog zida propusta (bez krilnih zidova).
- Prijem zvarene trake „Fugeband“.

- Betoniranje desnog zida propusta (bez krilnih zidova).

- Izrada armature i oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

- Prijem oplate levog zida propusta (bez krilnih zidova) i nega izbetoniranog desnog zida propusta.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi na donjem stroju

Obrada podtla na km166+725 do km166+900

Geomehaničko ispitivanje podtla na km171+475 do km171+650

Ugradnja geotekstila i geomreže na probnoj deonici na km166+900 do km166+950

1.3.2 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju na predmetnoj deonici.

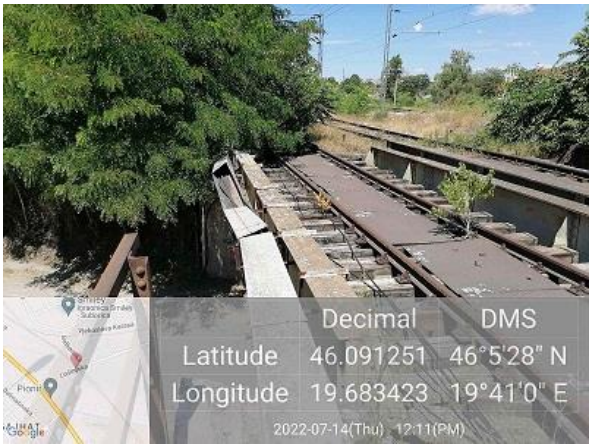
1.3.3 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

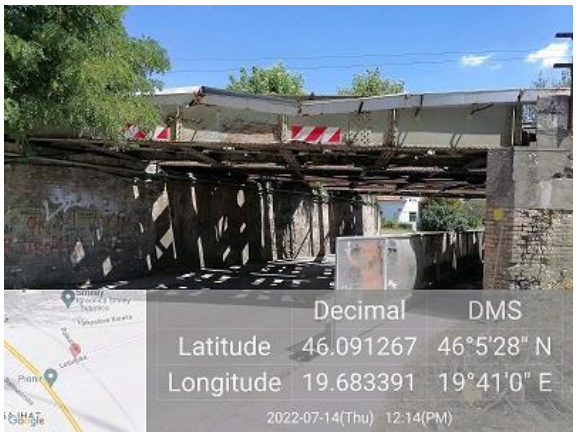
Obilaskom terena od strane Nadzora dana 15.07.2022. godine u Subotici utvrđeno je sledeće:

- Za gasovod u Subotici u toku je izrada **elektro projekta katodne zaštite u zonama čeličnih cevi.**
- U Lošinjskoj ulici pre početka radova na sanaciji podvožnjaka potrebno je blagovremeno uraditi projekat izmeštanja postojeće gradske kablovske mreže, kako ista ne bi omele početak izvođenja radova na podvožnjaku.
- U Bajnatskoj ulici se izvode radovi na izgradnji novog podvožnjaka i treba na vreme proveriti da li ima energetskih kablova u zoni izvođenja radova.

Obavestiti Investitora za izgradnju brze pruge, Izvođača radova,Investitora niskonaponske gradske mreže i kablovske gradske mreže tj. ED Subotica i Investitora gasovoda.

Postojeća podvožnjk u Lošinjskoj ulici:





Budući podvožnjak u Bajnatskoj:

1.3.4 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

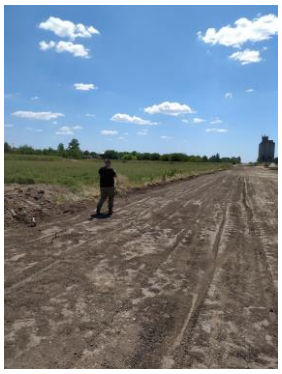
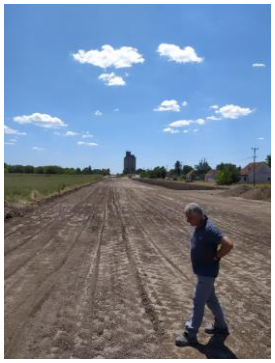
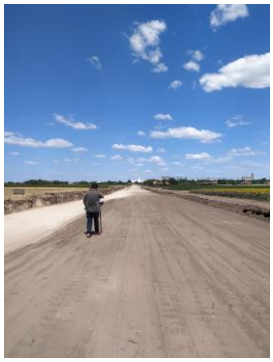
U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
U izveštajnom periodu od stane Nadzornog organa je vršen pregled projektne dokumentacije i provera usaglašenosti iste sa uslovima na terenu.
U toku su aktivnosti na iznalaženju rešenja izmeštanja priključka hidrantske mreže Tehno kopa.
Izvođač radova je sa predstavnicima JKP izašao na lokaciju u Lošinjskoj radi obeležavanja položaja postojećih instalacija vodovoda i kanalizacije. Nadzornom organu su dostavljeni podaci PIO projekta vodovoda i kanalizacije u Lošinjskoj. U Lošinjskoj ulici je projektom, pored ostalog, planirana izgradnja kolektora kanalizacije DN 1500 mm dubine 3-4 m. Za izgradnju ovog kolektora potreban je rov širine cca 3 m i sistem za obaranje nivoa podzemnih voda (verovatno iglofiltri). Praktično je potreban slobodan prostor od cca 4 m što će na nekim mestima na trasi biti teško obezbediti. Da bi se izbegao slučaj da nakon početka radova na trasi vodovoda i kanalizacije bude "otkrivena" neka od postojećih instalacija, da se zaustave radovi i traži "krivac" i dodatna sredstva, nadzorni organ je u više navrata tražio da se izvrši šlicovanje poprečnih profila, utvrdi tačan horizontalni i vertikalni položaj postojećih instalacija i da se na takvoj podlozi prikaže položaj novoprojektovanih instalacija.
Izvođač radova još uvek nije pristupio šlicovanju poprečnih profila u Lošinjskoj ulici na ranije obeleženim mestima. Pozicija šlicovanja poprečnih profila (utvrdjivanje položaja podzemnih instalacija) je već predvidjena projektom kod svake od instalacija.
Da se ne bi ugrozili rokovi završetka radova, potrebno je tražiti od Izvođača radova da pristupi nabavci kanalizacionih cevi od poliestera prečnika 1.500 mm i nosivosti SN 10.000. Radi se o cevima čija nabavka može da potraje više od dva meseca.

1.3.5 Geodetski radovi

1. Geodetska provera podtla km 172+600 – 172+900 desna strana - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

2. Geodetska provera podtla na km 155+000 - 155+050, provera oplate temelja kampada na km 142+712,37 - Podtlo na km 155+000 – 155+050 je vise od projektovane kote, ali se kota usvaja u saglasnosti sa nadzorom za donji stroj zbog dobrih geomehanicikh rezultata. Oplata temelja je izvedena po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
3. Geodetska provera podtla na km 140 + 000 – 140 + 350, 140+575 – 141 + 600 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

4. Geodetska provera podtla na km 157+500 – 157+975 desna strana, 157+675 – 157+975 leva strana, 158+150 - 158+475 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja
5. Geodetska provera oplate zidova na km 142+712,37 - Radovi su izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja

1.3.6 Radovi na termotehničkim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 i Ø250;
- U Lošinjskoj ulici je potrebno sinhronizovati sve ostale instalacije, naročito novoprojektovani kanalizacioni kolektor prema projektu PZI 3/4.3 i gasovod prema projektu E-20/22-PZI. Obavešteni su projektanti i čeka se tehničko rešenje

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “SRBIJAGAS“

- Na stacionaži km 172+625 “Srbijagas” je izvršio izmeštanje svog gasovoda i potrebno je da preuzmu iskopane cevi kako bi podizvođač “Karin Komerc” mogao da neometano nastavi sa svojim radovima.

1.3.7 Mostovi i inženjerske konstrukcije

U izveštajnom periodu nije bilo radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama na predmetnoj deonici.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Na gradilištu se izvode radovi u skladu sa dinamičkim planom Glavnog izvođača radova osim na par deonica u Novom Sadu i Vrbasu kod kojih su radovi privremeno obustavljeni zbog arheoloških nalazišta. Mere bezbednosti i zdravlja na radu se poštuju, lična i kolektivna zaštitna sredstva obezbeđena. Izrečen je manji broj usmenih korektivnih mera koje su uočene kod podizvođača. Naknadnim obilascima konstatovano je da su podizvođači postupili po primedbama.
Zone gradilišta u naseljenim mestima Novi Sad, Bačka Topola i Subotica su obezbeđene od pristupa neovlašćenih lica. Gradilišta duž trase su otvorena i nije izvršena mera obezbeđenja od pristupa neovlašćenih lica. Obaveza ograđivanja gradilišta je obaveza Glavnog izvođača radova i definisana je u članu 18 Komercijalnog ugovora. Odgovorna lica Glavnog izvođača radova su upoznata sa primedbom i izdato je usmeno upozorenje.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Upućen je dopis-podsetnik Glavnom izvođaču radova zbog neispunjenja naloga Nadzora kojim je tražen nedeljni plan rada. Glavni izvođač radova nije odgovorio na dopis.
Izvršen je pregled dostavljenih Tehnologija izvođenja radova u delu koji se odnosi na Bezbednost i zdravlje na radu, poslate primedbe.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Bačka Topola – podvožnjak u Novosadskoj ulici

Mali Beograd - Biokovački put

Naumovićevo

Novi Žednik

Mali Iđoš

Subotica

3. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Пројекат: Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 19.07.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 115 пројеката
НАДЗОР: 797 пројеката
Укупно достављено пројеката: **912 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	115	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	60	0	4
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	369	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
УКУПНО:		**1155**	**911**	**230**	**13**
Достављено до 15.02.2022.		**115**	**115**	**0**	**0**
Достављено од 15.02.2022.		**1040**	**796**	**230**	**13**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**88**	**0**	**0**	**88**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**249**	**464**	**61**	**774**
Укупно прегледано	**337**	**464**	**61**	**862**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**104**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

4. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Koordinacioni sastanak – status radova, obilazak terena	Kamp NS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	12.07.2022.
Redovni koordinacioni sastanak	IŽS/ Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	13.07.2022

5. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

◉ srpski ○ english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)-NSSU-S1-**ARC**-MAR-ARC	**3**	3			
(05)-NSSU-S1-**ELW**-MAR-ELE	**6**	6			
(06)-NSSU-S2-**ELW**-MAR-ELE	**8**	1			7
(16)-NSSU-S2-**SST**-MAR-SUP	**1**	1			
(17)-NSSU-S1-**STR**-MAR-STR	**23**	1	8	4	10
(18)-NSSU-S2-**STR**-MAR-STR	**46**	3	16	3	24
(19)-NSSU-S1-**SUB**-MAR-SUB	**33**	14	4	13	2
(20)-NSSU-S2-**SUB**-MAR-SUB	**61**	14	8	25	14
(23)-NSSU-S1-**TRS**-MAR-T&R	**6**	6			

srpski english

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

(01)-NSSU-S1-ARC-MAR-ARC	(05)-NSSU-S1-ELW-MAR-ELE	(06)-NSSU-S2-ELW-MAR-ELE	(16)-NSSU-S2-SST-MAR-SUP	(17)-NSSU-S1-STR-MAR-STR	(18)-NSSU-S2-STR-MAR-STR	(19)-NSSU-S1-SUB-MAR-SUB	(20)-NSSU-S2-SUB-MAR-SUB	(23)-NSSU-S1-TRS-MAR-T&R
A	A	A	A	B	A	A	C	A
NSSU-S1-ARC-MAR-01	NSSU-S1-ELW-MAR-001	NSSU-S2-ELW-MAR-0001	NSSU-S2-SST-MAR-0001	NSSU-S1-STR-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0003	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001	NSSU-S2-SUB-MAR-001	NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-ARC-MAR-02	NSSU-S1-ELW-MAR-002	U TOKU		NSSU-S1-STR-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0001	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002	NSSU-S2-SUB-MAR-002	NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-ARC-MAR-03	NSSU-S1-SUB-MAR-003	NSSU-S2-ELW-MAR-0002		NSSU-S1-STR-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0002	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003	NSSU-S2-SUB-MAR-004	NSSU-S1-TRS-MAR-003
Grand Total	NSSU-S1-SUB-MAR-004	NSSU-S2-ELW-MAR-0004		NSSU-S1-STR-MAR-004	B	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012	NSSU-S2-SUB-MAR-007	NSSU-S1-TRS-MAR-004
	NSSU-S1-SUB-MAR-005	NSSU-S2-ELW-MAR-0005		NSSU-S1-STR-MAR-005	NSSU-S2-STR-MAR-0004	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016	NSSU-S2-SUB-MAR-008	NSSU-S1-TRS-MAR-005
	NSSU-S1-SUB-MAR-006	NSSU-S2-ELW-MAR-0006		NSSU-S1-STR-MAR-006	NSSU-S2-STR-MAR-0005	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017	NSSU-S2-SUB-MAR-009	NSSU-S1-TRS-MAR-006
		NSSU-S2-ELW-MAR-0007		NSSU-S1-STR-MAR-012	NSSU-S2-STR-MAR-0006	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018	NSSU-S2-SUB-MAR-011	
	Grand Total	NSSU-S2-ELW-MAR-0008		NSSU-S1-STR-MAR-013	NSSU-S2-STR-MAR-0007	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019	NSSU-S2-SUB-MAR-013	
		NSSU-S2-ELW-MAR-0009		A	NSSU-S2-STR-MAR-0008	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-024	NSSU-S2-SUB-MAR-014	
				NSSU-S1-STR-MAR-007	NSSU-S2-STR-MAR-0009	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-027	NSSU-S2-SUB-MAR-016	
				U TOKU	NSSU-S2-STR-MAR-0010	NSSU-S1.4-SUB-D1-MAR-028	NSSU-S2-SUB-MAR-020	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-001-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0011	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-029	NSSU-S2-SUB-MAR-022	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-002-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0012	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-031	NSSU-S2-SUB-MAR-023	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-003-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0013	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-032	NSSU-S2-SUB-MAR-024	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-004-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0014	C	NSSU-S2-SUB-MAR-025	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-005-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0015	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004	NSSU-S2-SUB-MAR-026	
				NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-006-R1	NSSU-S2-STR-MAR-0016	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007	NSSU-S2-SUB-MAR-027	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-001	NSSU-S2-STR-MAR-0020	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008	NSSU-S2-SUB-MAR-030	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-002	NSSU-S2-STR-MAR-0021	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009	NSSU-S2-SUB-MAR-031	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-003	NSSU-S2-STR-MAR-0023	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010	NSSU-S2-SUB-MAR-032	
				NSSU-S1-D1-STR-ST4-MAR-004	C	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011	NSSU-S2-SUB-MAR-028	
				C	NSSU-S2-STR-MAR-0017	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015	NSSU-S2-SUB-MAR-036	
				NSSU-S1-STR-MAR-008	NSSU-S2-STR-MAR-0018	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020	NSSU-S2-SUB-MAR-045	
				NSSU-S1-STR-MAR-009	NSSU-S2-STR-MAR-0019	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021	NSSU-SUB-S2-MAR-047	
				NSSU-S1-STR-MAR-010	U TOKU	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-025	NSSU-SUB-S2-MAR-048	
				NSSU-S1-STR-MAR-011	NSSU-S2-STR-MAR-0022	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026	A	
					NSSU-S2-STR-MAR-0024	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030	NSSU-S2-SUB-MAR-003	
					NSSU-S2-STR-MAR-0025	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033	NSSU-S2-SUB-MAR-005	
					NSSU-S2-STR-MAR-0026	B	NSSU-S2-SUB-MAR-006	
					NSSU-S2-STR-MAR-0027	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005	NSSU-S2-SUB-MAR-010	
					NSSU-S2-STR-MAR-0028	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006	NSSU-S2-SUB-MAR-012	
					NSSU-S2-STR-MAR-0029	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013	NSSU-S2-SUB-MAR-015	
					NSSU-S2-STR-MAR-0030	NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014	NSSU-S2-SUB-MAR-021	
					NSSU-S2-STR-MAR-0031	U TOKU	NSSU-S2-SUB-MAR-033	
					NSSU-S2-STR-MAR-0032	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-022	NSSU-S2-SUB-MAR-034	
					NSSU-S2-STR-MAR-0033	NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-023	NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	
					NSSU-S2-STR-MAR-0034	Grand Total	NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1	
					NSSU-S2-STR-MAR-0035		NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1	
					NSSU-S2-STR-MAR-0036		NSSU-S2-SUB-MAR-039	
					NSSU-S2-STR-MAR-0037		NSSU-S2-SUB-MAR-046	
					NSSU-S2-STR-MAR-0038		B	
					NSSU-S2-STR-MAR-0039		NSSU-S2-SUB-MAR-018	
					NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev		NSSU-S2-SUB-MAR-017	
					NSSU-S2-STR-MAR-010 - c		NSSU-S2-SUB-MAR-019	
					NSSU-S2-STR-MAR-0040		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0	
					NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0041		NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1	
					NSSU-S2-D3-STR-UP7-MAR-0042		NSSU-S2-SUB-MAR-035	
					NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0043		NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1	
					NSSU-S2-D3-STR-UP8-MAR-0044		NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1	
					Grand Total		U TOKU	
							NSSU-S2-SUB-MAR-029	
							NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede	
							NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV	
							NSSU-S2-SUB-MAR-002REV	
							NSSU-S2-SUB-MAR-037	
							NSSU-S2-SUB-MAR-038	
							NSSU-S2-SUB-MAR-040	
							NSSU-S2-SUB-MAR-041	
							NSSU-S2-SUB-MAR-042	
							NSSU-S2-SUB-MAR-043	
							NSSU-S2-SUB-MAR-044	
							NSSU-SUB-S2-MAR-049	
							NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1	